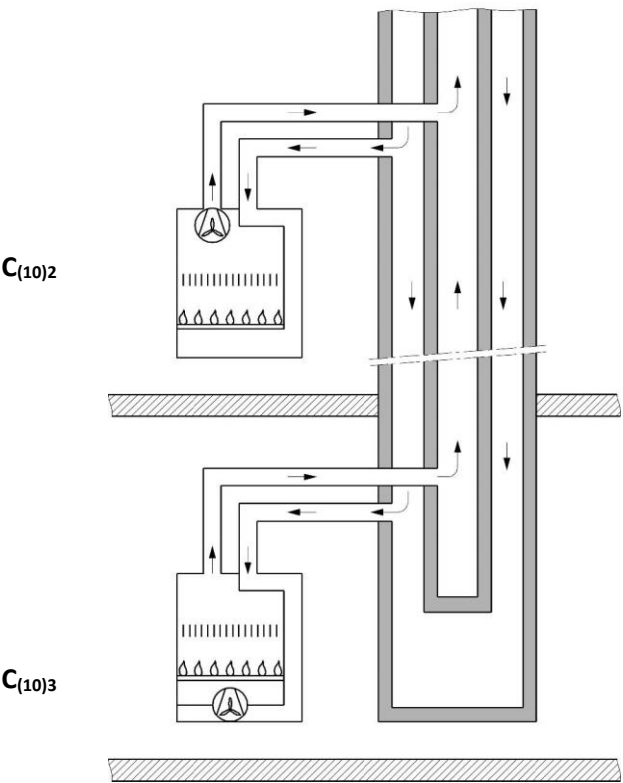


Types d'appareils C₍₁₀₎ jusqu'à C₍₁₅₎

Voici un bref tableau récapitulatif des nouveaux types d'appareils.

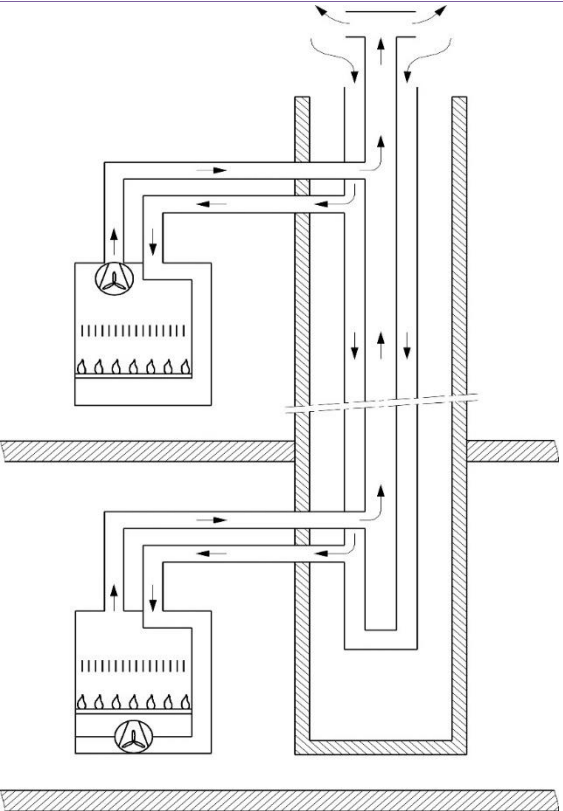
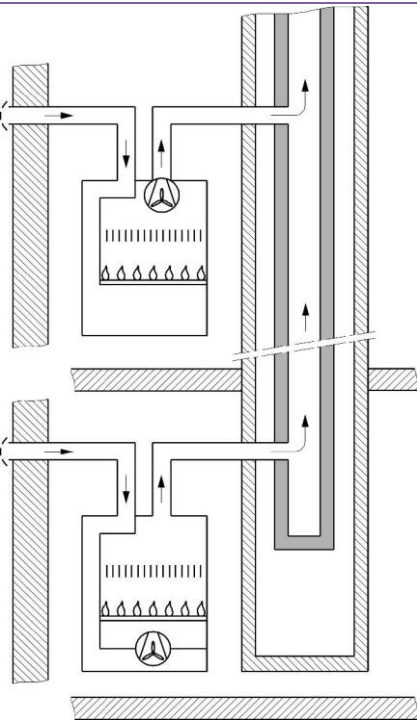
Type	Description	L'appareil (y compris les conduits de raccordement) et le conduit (d'évacuation des fumées) collectif vertical (y compris le terminal) sont homologués comme <u>une seule unité</u> .	L'appareil (y compris les conduits de raccordement) et le conduit (d'évacuation des fumées) collectif vertical (y compris le terminal) sont homologues <u>séparement</u> .	L'appareil (y compris les conduits de raccordement) et le conduit d'évacuation des fumées individuel vertical (y compris le terminal) sont homologués comme <u>une seule unité</u> .	Figure ¹
C ₍₁₀₎	• Similaire à C₄ • Conduit collectif d'amenée d'air comburant • Conduit collectif de fumée en surpression • L'appareil est équipé d'un dispositif anti-refoulement des produits de combustion p.ex. un clapet anti-retour monté en usine ou sur place.	/	oui	/	

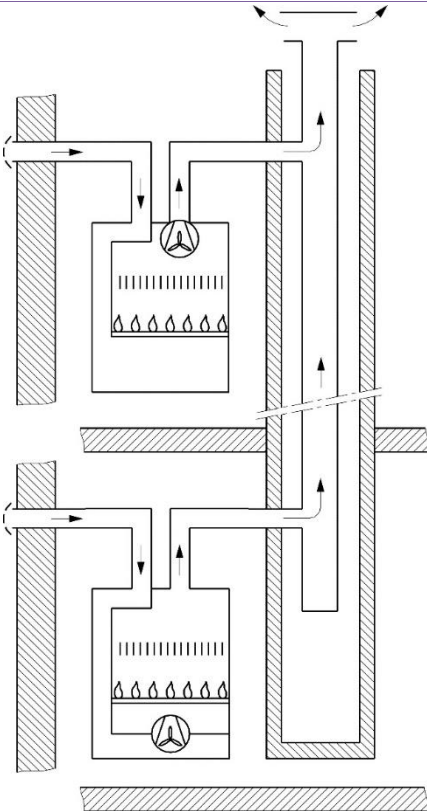
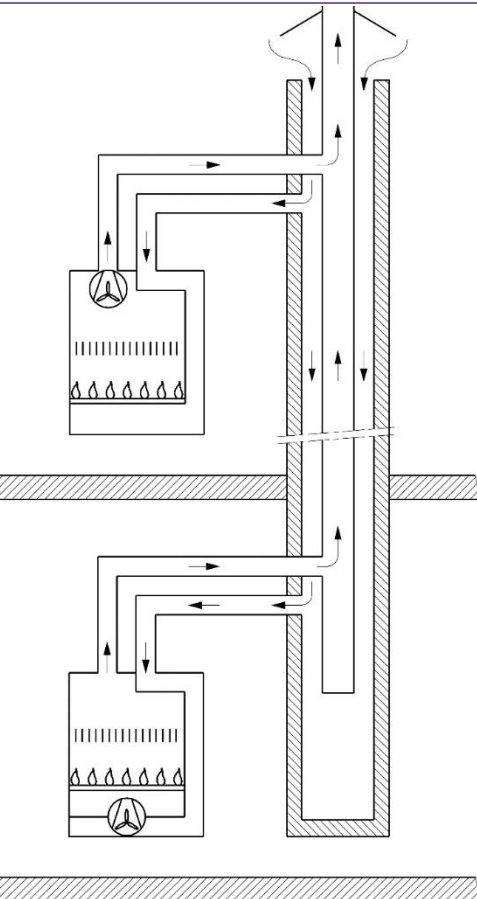
¹ Les figures de ce document sont incluses à titre d'exemple pour aider à identifier les différents "types d'appareils" et ne sont pas à l'échelle. Cependant, il est important de souligner:

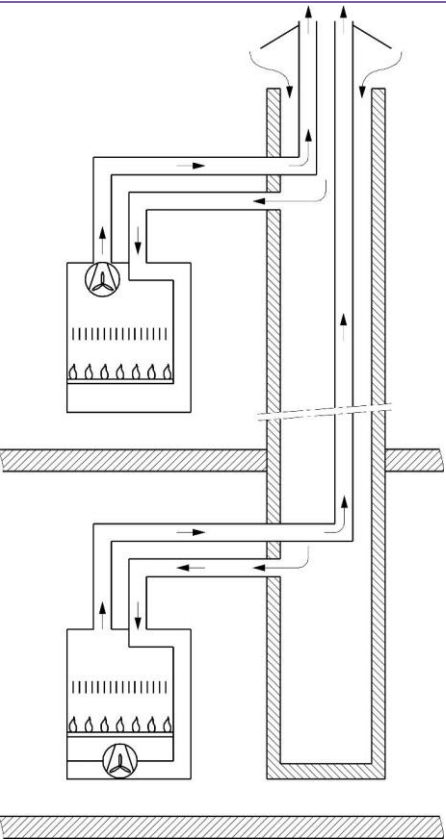
a) que les alternatives pour un exemple particulier sont également valables si elles correspondent à la description de ce type d'appareil particulier donnée dans la norme EN 1749, et

b) que ces figures ne sont pas destinées à être utilisées comme guide pour l'installation de ces appareils, car ce sont les instructions d'installation du type d'appareil qui doivent être utilisées à cette fin.

Les figures pour les types C₍₁₀₎ C₍₁₁₎, C₍₁₂₎, C₍₁₃₎ et C₍₁₄₎ montrent, pour des raisons de commodité, le système de conduit commun avec chacune des variantes de type spécifiques qui lui sont associées. Pour les raisons évoquées ci-dessus, cela ne sera pas considéré comme une pratique d'installation acceptée.

C₍₁₁₎	• Similaire à C₍₁₀₎ • L'appareil doit être équipé des dispositifs de sécurité nécessaires (p. ex. clapet anti-retour) comme prévus par le fabricant.	oui	/	/	C₍₁₁₎₂ C₍₁₁₎₃ 
C₍₁₂₎	• Similaire à C₈ • Conduit individuel d'amenée d'air comburant • Conduit collectif de fumée en surpression • L'appareil est équipé d'un dispositif anti-refoulement des produits de combustion p.ex. un clapet anti-retour monté en usine ou sur place.	/	oui	/	C₍₁₂₎₂ C₍₁₂₎₃ 

C₍₁₃₎	• Similaires à C₍₁₂₎ • L'appareil doit être équipé des dispositifs de sécurité nécessaires (p. ex. clapet anti-retour) comme prévus par le fabricant.	oui	/	/	C₍₁₃₎₂ C₍₁₃₎₃ 
C₍₁₄₎	• Conduit collectif de fumée en surpression • Cheminée existante utilisée comme conduit collectif d'amenée d'air comburant • L'appareil doit être équipé des dispositifs de sécurité nécessaires (p. ex. clapet anti-retour) comme prévus par le fabricant. • Auparavant, la cheminée existante ne peut pas avoir été utilisée pour l'évacuation de fumée d'un ou plusieurs appareils de combustion avec des combustibles solides ou liquides, même si elle a été nettoyée / ramonée. • Un conduit/gaine vertical existant qui fait partie du bâtiment peut également servir de conduit collectif d'amenée d'air comburant. • La surface disponible pour l'amenée d'air comburant doit être suffisante (calcul de vérification) et à défaut être égale à au moins 1,5 fois la somme des sections utiles du conduit d'évacuation de fumée.	oui	/	/	C₍₁₄₎₂ C₍₁₄₎₃ 

C ₍₁₅₎	• Conduit individuel de fumée • Cheminée existante utilisée comme conduit collectif d'amenée d'air comburant • Auparavant, la cheminée existante ne peut pas avoir été utilisée pour l'évacuation de fumée d'un ou plusieurs appareils de combustion avec des combustibles solides ou liquides, même si elle a été nettoyée / ramonée. • Un conduit/gaine vertical existant qui fait partie du bâtiment peut également servir de conduit collectif d'amenée d'air comburant. • La surface disponible pour l'amenée d'air comburant doit être suffisante (calcul de vérification) et à défaut être égale à au moins 1,5 fois la somme des sections utiles du conduit d'évacuation de fumée.	/	/	oui	C₍₁₅₎₂ C₍₁₅₎₃ 
-------------------	--	---	---	-----	---