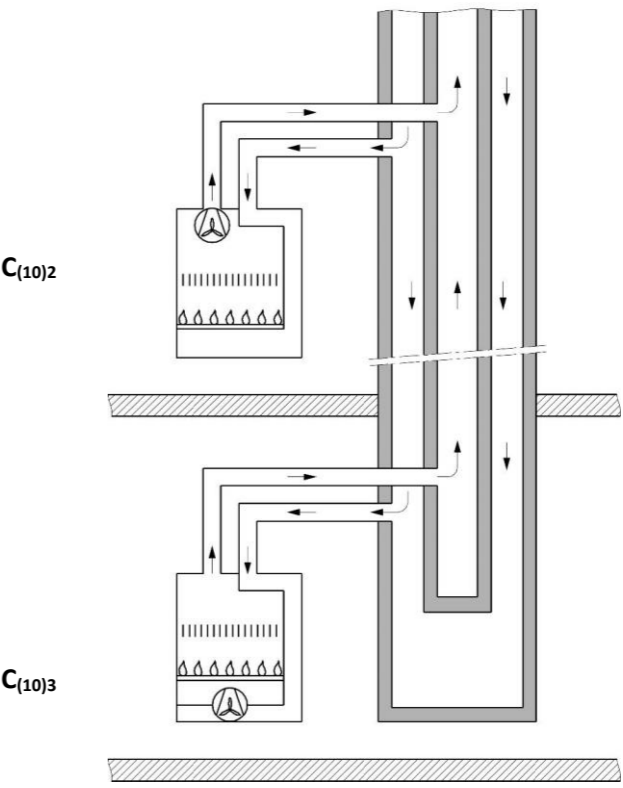


Toesteltypes C₍₁₀₎ t.e.m. C₍₁₅₎

Hieronder vindt u een korte samenvattende tabel van de nieuwe toesteltypes.

Type	Korte omschrijving	Toestel (incl. aansluitkanalen) en het verticaal gemeenschappelijk (rookgasafvoer)kanaal (incl. eindstuk) als <u>één geheel</u> gehomologeerd	Toestel (incl. aansluitkanalen) en het verticaal gemeenschappelijk (rookgasafvoer)kanaal (incl. eindstuk) <u>afzonderlijk</u> gehomologeerd	Toestel (incl. aansluitkanalen) en het verticaal individueel rookgasafvoer kanaal (incl. eindstuk) als <u>één geheel</u> gehomologeerd	Figuur ¹
C ₍₁₀₎	<ul style="list-style-type: none"> Gelijkaardig aan C₄ Gemeenschappelijk verbrandingsluchtaanvoer kanaal Gemeenschappelijk rookgasafvoer kanaal in overdruk Het toestel is uitgerust met een verbrandingsproducten terugstroombeveiliging bv. anti-terugstroomklep gemonteerd AF fabriek of ter plaatse. 	/	ja	/	

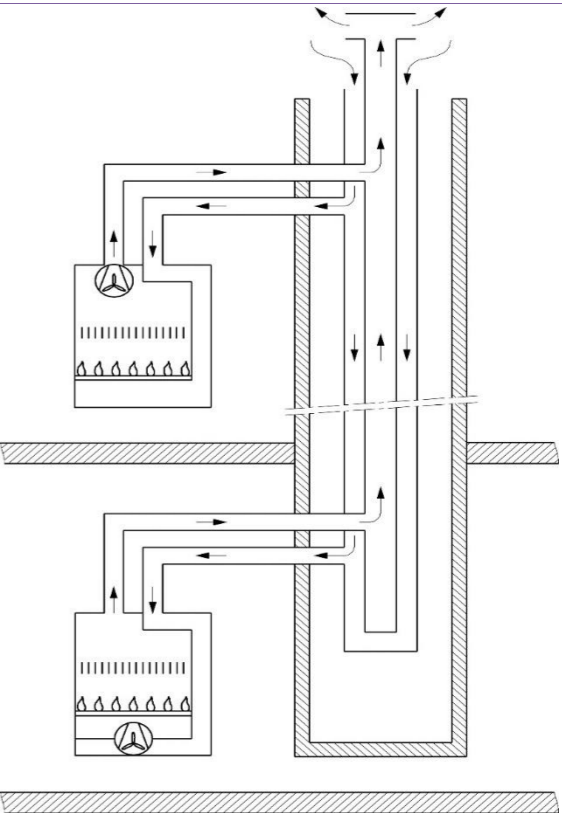
¹ De figuren in dit document zijn opgenomen als voorbeelden om te helpen bij het identificeren van de verschillende "toesteltypes" en zijn niet op schaal.

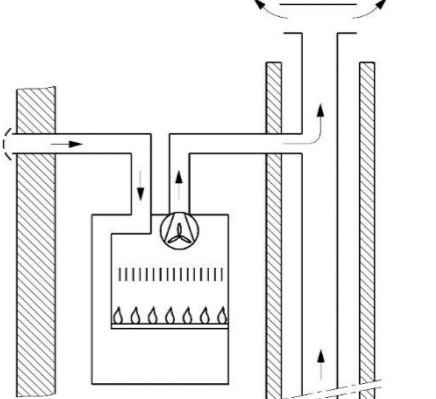
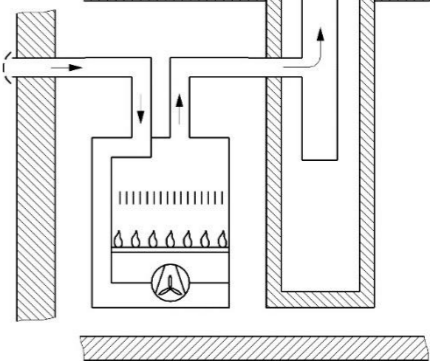
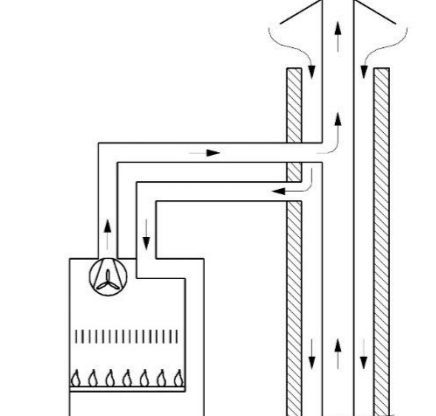
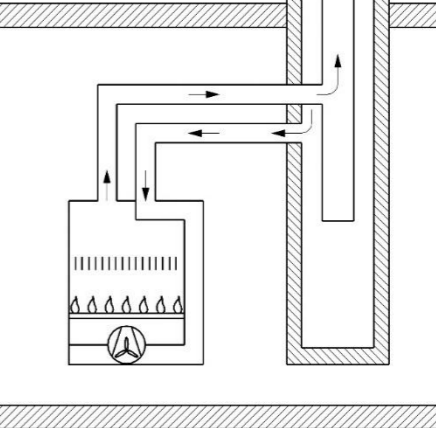
Het is echter belangrijk erop te wijzen:

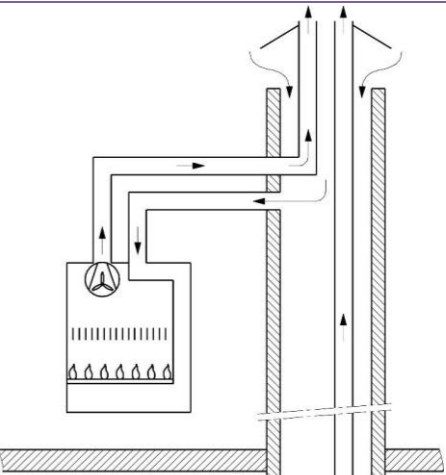
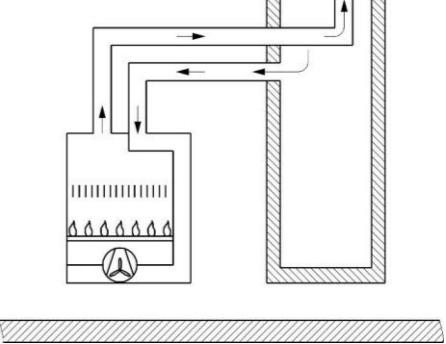
a) dat alternatieven voor een bepaald voorbeeld evengoed geldig zijn als ze overeenstemmen met de beschrijving van dat specifieke toesteltype opgenomen in de EN 1749, en

b) dat deze figuren niet bedoeld zijn om als leidraad te worden gebruikt voor de installatie van die toestellen want het zijn de installatievoorschriften van het toesteltype die hiervoor moeten worden gebruikt.

De figuren voor type C₍₁₀₎ C₍₁₁₎, C₍₁₂₎, C₍₁₃₎ en C₍₁₄₎ geven gemakshalve het gemeenschappelijke kanaalsysteem weer met elk van de specifieke typevarianties die ermee verbonden zijn. Vanwege de hierboven opgegeven redenen zal dit niet worden gezien als een aanvaarde installatiepraktijk.

<p>C₍₁₁₎</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Idem als C₍₁₀₎ • Het toestel moet voorzien worden met de nodige beveiligingsvoorzieningen (bv. terugslagklep) zoals voorzien door de fabrikant. 	<p>ja</p>	<p>/</p>	<p>/</p>	<p>C₍₁₁₎₂</p> <p>C₍₁₁₎₃</p> 
<p>C₍₁₂₎</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gelijkaardig aan C₈ • Individueel verbrandingsluchtaanvoerkanaal • Gemeenschappelijk rookgasafvoerkanaal in overdruk • Het toestel is uitgerust met een verbrandingsproducten terugstroombeveiliging bv. anti-terugstroomklep gemonteerd AF fabriek of ter plaatse. 	<p>/</p>	<p>ja</p>	<p>/</p>	<p>C₍₁₂₎₂</p> <p>C₍₁₂₎₃</p> 

<p>C₍₁₃₎</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Idem als C₍₁₂₎ • Het toestel moet voorzien worden met de nodige beveiligingsvoorzieningen (bv. terugslagklep) zoals voorzien door de fabrikant. 	<p>ja</p>	<p>/</p>	<p>/</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 20px;">  <p>C₍₁₃₎₂</p> </div> <div>  <p>C₍₁₃₎₃</p> </div> </div>
<p>C₍₁₄₎</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeenschappelijk rookgasafvoerkanaal in overdruk • Bestaande schoorsteen gebruikt als gemeenschappelijk verbrandingsluchtaanvoerkanaal • Het toestel moet voorzien worden met de nodige beveiligingsvoorzieningen (bv. terugslagklep) zoals voorzien door de fabrikant. • De bestaande schoorsteen mag voorheen niet gediend hebben als schoorsteen voor één of meerdere verbrandingstoestel(len) met vaste of vloeibare brandstof, zelfs indien de schoorsteen gereinigd werd. • Een bestaand verticaal kanaal/koker dat deel uitmaakt van het gebouw kan eveneens dienst doen als gemeenschappelijk verbrandingsluchtaanvoerkanaal. • De beschikbare oppervlakte voor verbrandingsluchtaanvoer moet voldoende groot zijn (controle berekening) en anders minstens 1,5 maal de som van de sectie van het rookgasafvoerkanaal zijn. 	<p>ja</p>	<p>/</p>	<p>/</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 20px;">  <p>C₍₁₄₎₂</p> </div> <div>  <p>C₍₁₄₎₃</p> </div> </div>

<p>C₍₁₅₎</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Individueel rookgasafvoerkanaal • Bestaande schoorsteen gebruikt als gemeenschappelijk verbrandingsluchtaanvoerkanaal • De bestaande schoorsteen mag voorheen niet gediend hebben als schoorsteen voor één of meerdere verbrandingstoestel(len) met vaste of vloeibare brandstof, zelfs indien de schoorsteen gereinigd werd. • Een bestaand verticaal kanaal/koker dat deel uitmaakt van het gebouw kan eveneens dienst doen als gemeenschappelijk verbrandingsluchtaanvoerkanaal. • De beschikbare oppervlakte voor verbrandingsluchtaanvoer moet voldoende groot zijn (controle berekening) en anders minstens 1,5 maal de som van de sectie van de rookgasafvoerkanaalen zijn. 	<p>/</p>	<p>/</p>	<p>ja</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 20px;"> <div style="margin-right: 10px;">C₍₁₅₎₂</div>  </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">C₍₁₅₎₃</div>  </div> </div>
-------------------------	--	----------	----------	-----------	---